

De haven van Antwerpen

Waarom de haven van Antwerpen heel belangrijk is. Ook voor u!

11/09/2014



**Port of
Antwerp**

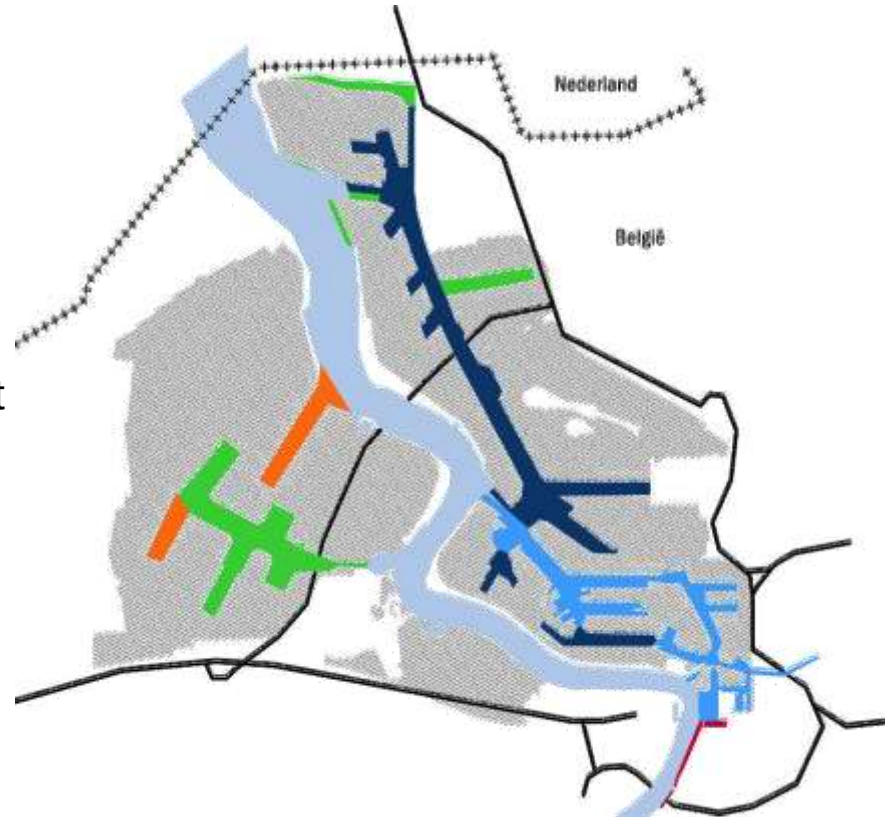


**Port of
Antwerp**

HIER

Ontwikkeling van de haven

-  Schelde
-  Weginfrastructuur
-  Grens
-  Havengebied
-  Vóór de 19de eeuw: Oude rivierhaven
-  1811 – 1930: Oude doorvoerhaven in renovatie en uitbreiding naar het noorden tot aan de Van Cauwelaertsluis
-  1951 – 1965: Marshallplan, bouw van de petroleumhaven en tienjarenplan met uitbreiding tot aan de Nederlandse grens
-  1970 – 2000: Uitbreidingen tot de eeuwwisseling
-  2000 -: Recente ontwikkelingen



1

De haven van Antwerpen

Belang en toekomst

Nicolas Sarkozy: “ Anvers est devenu le premier port français ”



(AFP)

Jeudi matin, Nicolas Sarkozy était en visite à Troyes (Aube). Il s'en est pris aux grévistes qui ont bloqué le port de Marseille le mois dernier. Et a déclaré qu'à cette occasion, le port d'Anvers était devenu le premier port français.

Publié le 04/11 à 20h25

“ On a trop cédé dans le passé sur la question de la réforme des ports ”, a regretté le président lors d'une table ronde organisée sur le thème des transports.

Au passage, il s'est dit “ désolé de voir qu'Anvers est devenu le premier port français, parce qu'on a les problèmes qu'on sait dans les ports français et qu'ils n'ont pas à être pris en otage ”.

18,8 miljard euro toegevoegde waarde
(in 2012):

= 8,7 % van het bbp van Vlaanderen

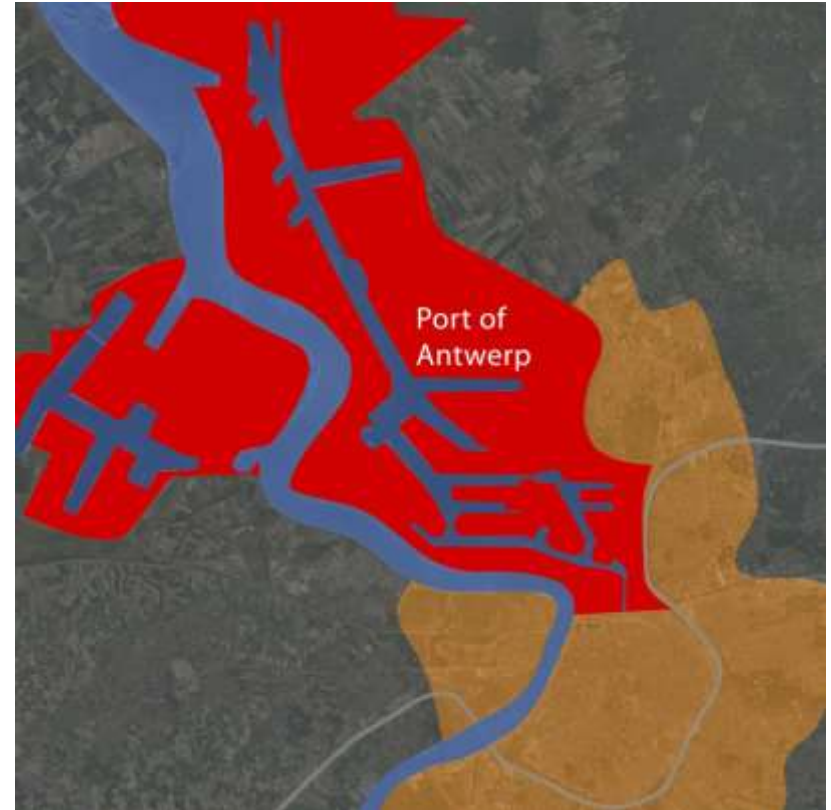
= 5,0 % van het bbp van België



Bron: Nationale Bank van België, 2014

De Antwerpse haven vandaag

- Oppervlakte: 13.057 ha
- Aanleglengte: 163 km
- Spoorwegen: 1.061 km
- Wegen: 409 km
- Overdekte opslag: 560 ha



146,265 jobs



60,873 rechtstreeks

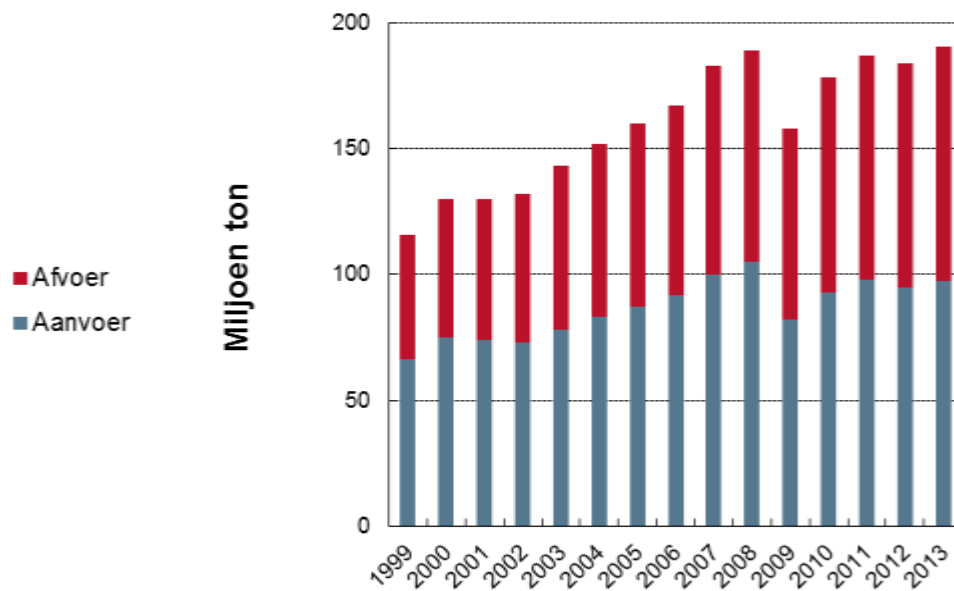


85,392 onrechtstreeks

Cijfers goederenoverslag 2013

2^e grootste Europese
haven

1. Rotterdam
2. Antwerpen
3. Hamburg



Evenwichtige import- en exportstromen

Break-
bulk

14,7 m ton

Con-
tainers
102,3 m
ton

190,8
m ton

Liquid
bulk
59,5 m ton

Dry
bulk

14,4 m ton

Groei +3,6 %
Nieuw overslagrecord

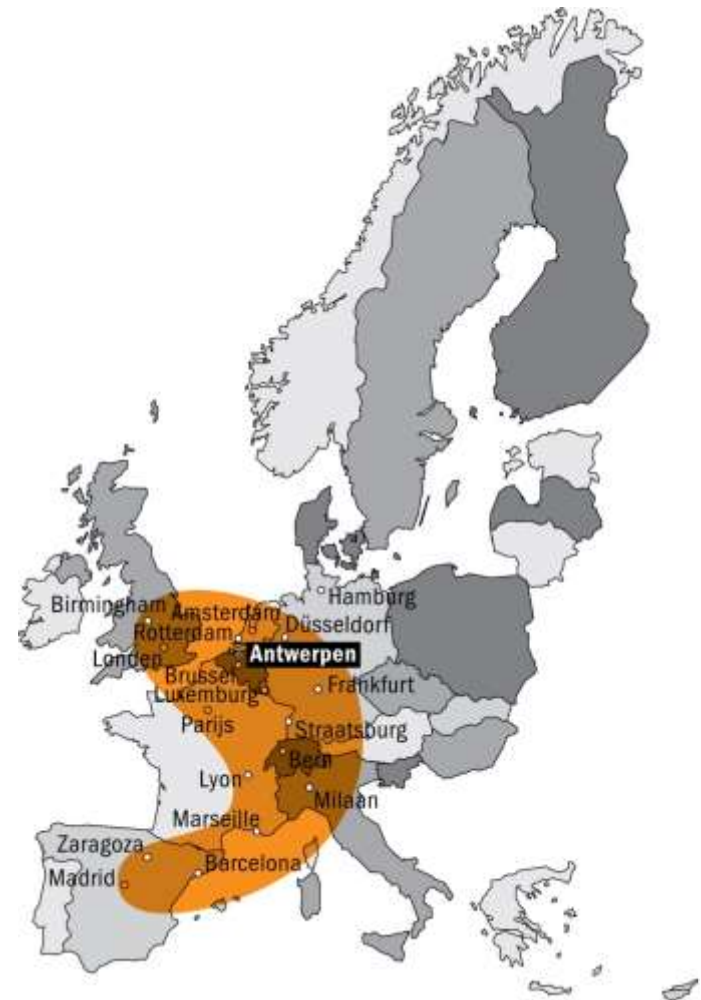
Succesfactoren

- 1 Ruime keuze aan regelmatige verbindingen op alle bestemmingen
- 2 Locatie in het hart van Europa
- 3 Passende opslag voor elk product
- 4 Uitstekende achterlandverbindingen
- 5 Samenwerkingen met achterlandhubs



Succesfactoren

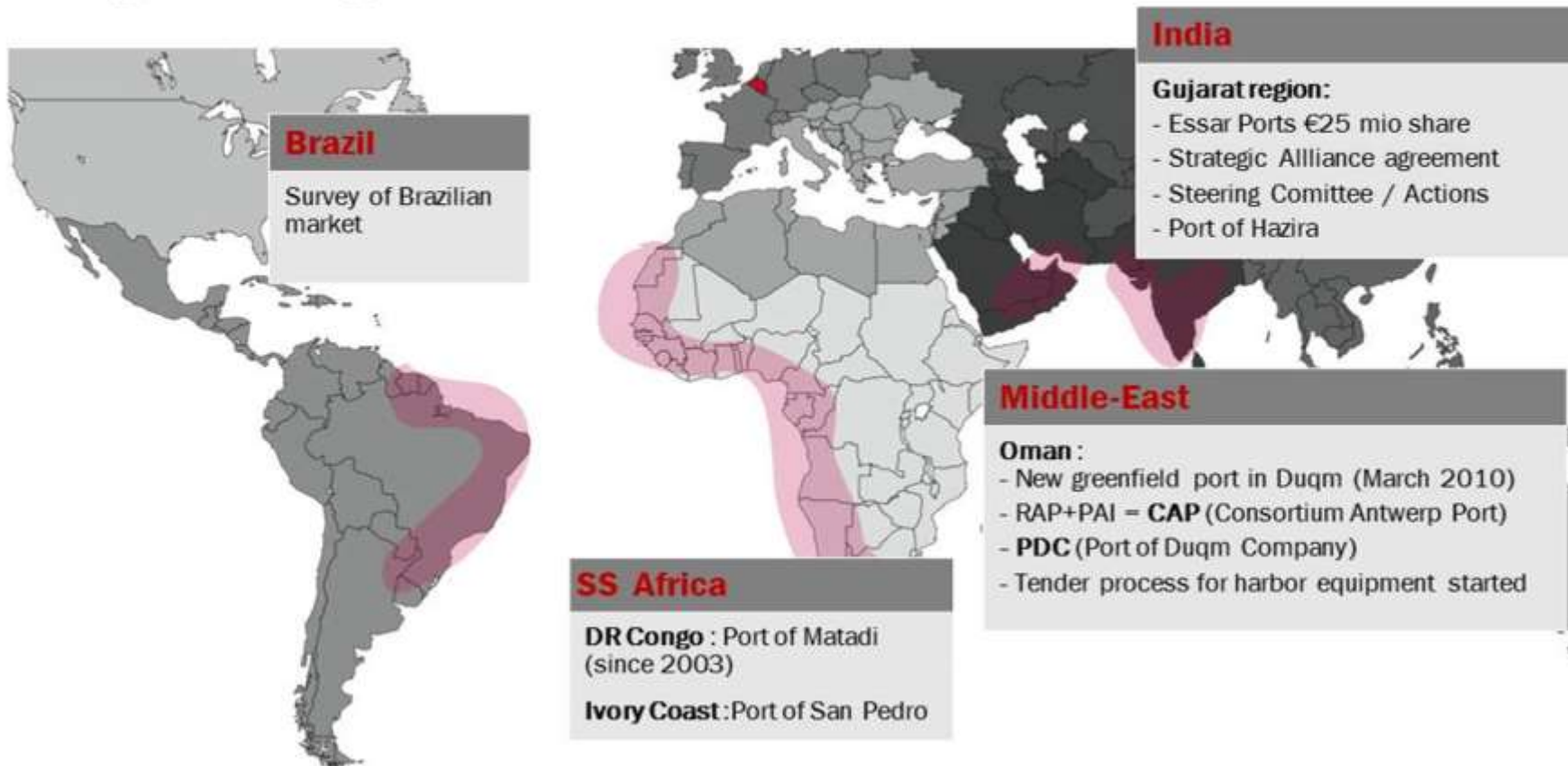
- Antwerpen ligt in het hart van Europa
- In de ‘gele banaan’ liggen de belangrijkste Europese productie- en consumentencentra
- 60% van de Europese koopkracht ligt in een straal van 500 km rond Antwerpen



Bron: Cushman & Wakefield



Activiteiten in strategische groeiregio's buiten Europa

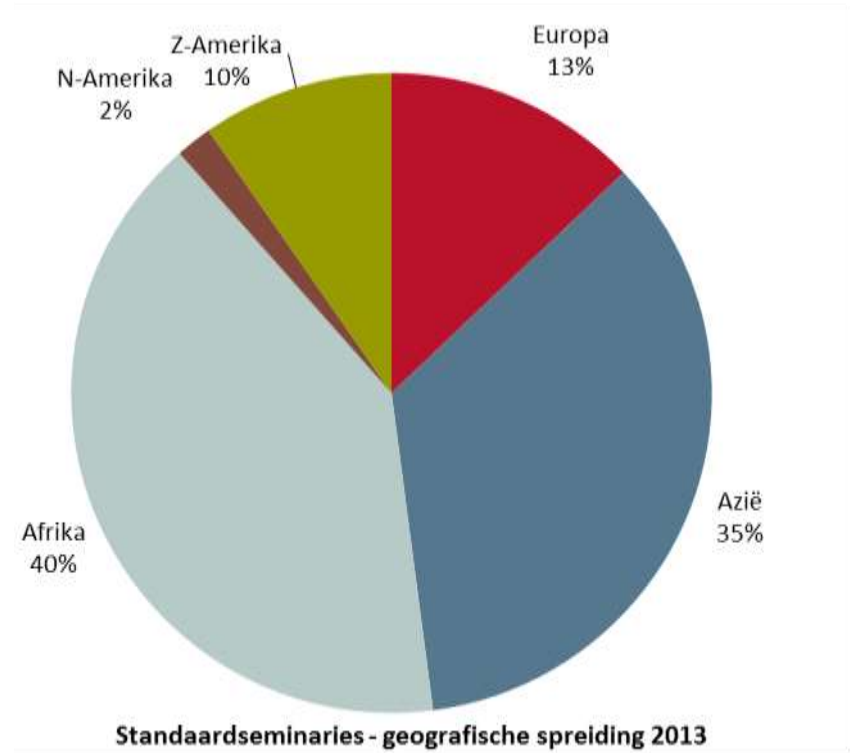


For more information : www.portofantwerp/pai - pai@portofantwerp.com - tel. +32 3 229 73 73

APEC-Antwerp/Flanders Port Training Center



- 35 jaar ervaring in haven training
- 14,000 alumni uit 150 landen
- Geaffilieerd met het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen
- Jaarlijkse standaardseminaries (15)
- Maatwerkopleidingen (op aanvraag)
- Studie bezoeken (op aanvraag)
- Lectures abroad: maatwerkopleidingen in het buitenland



...Port Friendship
through Port Knowledge...



Ambitieuus langetermijn investeringsplan in infrastructuur

1,6 miljard euro in 15 jaar (tot 2025)

Gerealiseerde projecten:

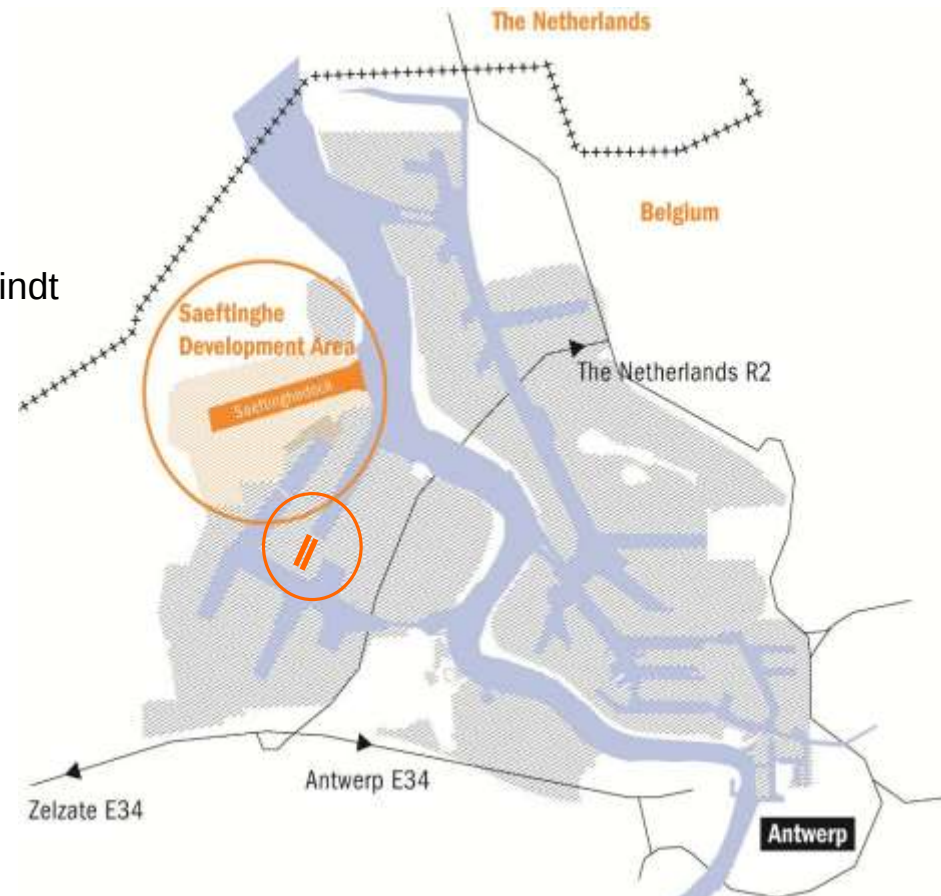
Uitdieping van de rivier

Kortetermijn projecten:

- Spoorwegtunnel die de linker- en rechteroever verbindt
- Uitbouw tweede sluis Linkeroever
- Renovatie-investeringen dokken
- Aankoop nieuwe sleephopperzuiger, nieuwe sleepboten, nieuwe duwbakken en duwer

Langetermijn project:

Uitbouw Ontwikkelingszone Saeftinghe van ca. 940 ha



De verdieping van de Schelde: ULCC's op wekelijkse basis



Mv MSC Savona (14.000 TEU)



Mv Cosco Glory (13.000 TEU)



Mv Edith Maersk (15.500 TEU)

2

Medische hulpverlening in de haven

- Totale pool van havenarbeiders +10.000 over alle Belgische havens
- De arbeidsongevallencijfers waarbij havenarbeiders betrokken zijn voor de jaren 2010 en 2011 zijn weergegeven in onderstaande tabel*:

	Aantal ongevallen	Aantal dodelijke ongevallen
2010	1154	1
2011	1147	5

- Sinds 2000: gemiddeld 2 dodelijke ongevallen/jaar in de Antwerpse haven
- Havenarbeid blijft een risicovol beroep, ondanks talrijke preventiecampagnes en het secuur toepassen van veiligheidsprocedures

*Schriftelijke Vraag- Belgische Senaat 5-8121 d.d. 14 februari 2013: het betreft hier alle ongevallen

Cepa neemt het sociale beleid voor haar rekening van de goederenbehandelaars in de haven van Antwerpen en is hiervoor actief op drie terreinen:

- het personeelsbeheer van havenarbeiders
- het sociaal overleg tussen werkgevers en vakbonden
- de belangenvertegenwoordiging op regionaal, nationaal en internationaal niveau

Uit CEPA's missie:

*“Cepa zorgt voor de volledige omkadering van de havenarbeid in Antwerpen, en wil in deze rol maximaal ten dienste staan van zowel zijn leden, de goederenbehandelaars, als van de havenarbeiders. Voor de uitvoering hiervan levert Cepa diensten rond personeelsbeheer, veiligheid, opleiding, uitrusting, en **hulpverlening met een grote klant- en servicegerichtheid.**”*

- **Siwha vzw** staat voor **Sociale Inrichting der Werkgevers aan de Haven van Antwerpen** (dienst voorzien door CEPA)
- dertigtal beroepskrachten, aangevuld met een pool van ruim twintig vrijwilligers
- ziekenwagens, de mobiele hulpposten en de MIHA, de Medische Interventie van de Haven van Antwerpen



Waarom een eigen medische hulpverlening?

- Omdat de havengemeenschap haar eigen specifieke behoeften heeft.
- Omdat je havengebied moet kennen voor snelle hulpverlening

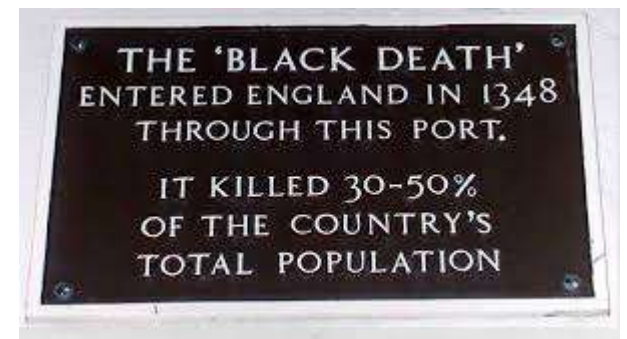
Drie verschillende locaties

- *2 op rechteroever (k142 en k606) en een op linkeroever*

Het materiaal waarmee Cepas medische hulpverlening biedt, is **aangepast** aan de specifieke behoeften van de havengemeenschap:

- Specifiek werkmateriaal voor onze haveninterventies (zoals een paraguards stretcher).
- Specifieke persoonlijke beschermingsmiddelen voor adem-, hoofd- en zichtbescherming.
- Aangepaste interventievoertuigen.

SANIPORT



- Momenteel: **elk schip** uit hoog-ebolarisico landen wordt geïnspecteerd

GUINEE – LIBERIA – SIERRA LEONE – NIGERIA...

België en UK enige EU landen die dit momenteel doen!

- Medische **logboeken** worden altijd nagelezen, hospitaal geïnspecteerd, aanwezigheid PBM's wordt nagekeken e.d.
- Grootste probleem: mogelijke **VERSTEEKELINGEN**
 - geen enkele vorm van toezicht
 - medische voorgeschiedenis onbekend
 - glippen mogelijk door mazen van het net en komen in aanraking met personeel, bevolking...

- SANIPORT:

Toeziethoudende overheidsdienst betreffende gezondheid in Belgische havens (FOD Volksgezondheid, veiligheid van de voedselketen en leefmilieu) beschikt over ambtenaren die permanent in elke zeehaven aanwezig zijn;

- Kapitein en bemanning

Grote verantwoordelijkheid ligt bij **kapitein** van het binnenkomend zeeschip

Elk zeeschip dat Antwerpen binnenkomt dient **CERTIFICATE OF FREE PRATIQUE** voor te leggen

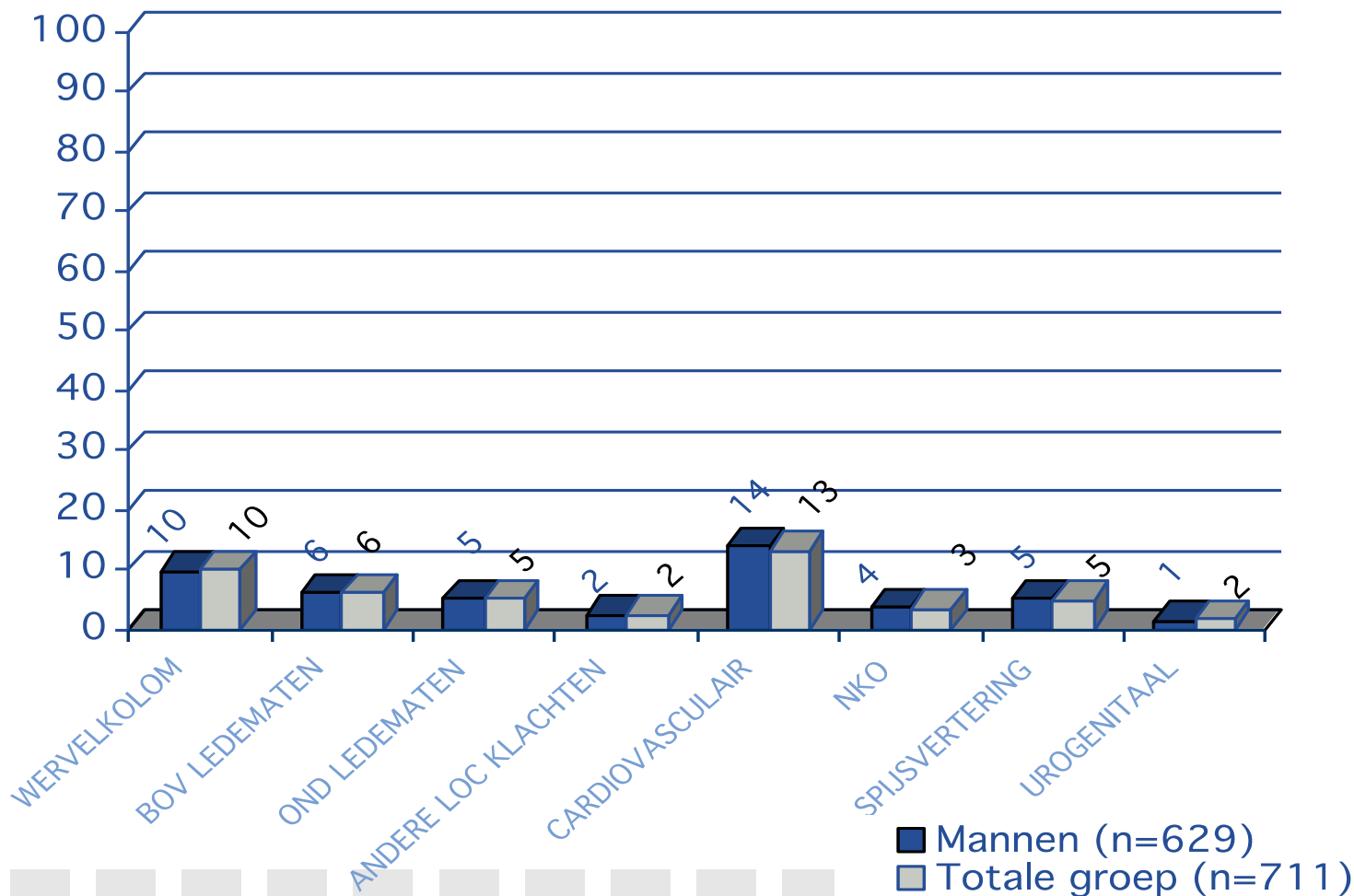
= toestemming om binnen te varen en schip te verlaten

(betreft hygiëne en gezondheid)

via scheepsagent en SANIPORT

- De Antwerpse haven is een enorm uitgestrekt gebied waar beveiliging en veiligheid absolute prioriteiten zijn. De Alfapass, de ISPS-code en het beveiligingsplan zijn maar enkele middelen om de veiligheid in de haven te verhogen
- Ook eigen Interne Dienst voor Preventie en Bescherming: het risico om gekwetst te geraken zo klein mogelijk maken. Het Havenbedrijf voorziet hiertoe veiligheidskleding, -procedures en allerlei andere zaken om de veiligheid van meer dan 1600 werknemers zo goed mogelijk te garanderen.
- Bedrijfsarts: Ronny Verhoogen van de externe medische dienst IDEWE

Gezondheidsklachten bij werknemers van het GHA: 2013



Medicatie voor maag-/ darmklachten bij werknemers van het GHA in 2013



- 4% van de werknemers nam in de loop van het jaar medicatie voor maag-/ darmklachten

- **Mogelijke oorzaken:**
 - ploegenarbeid/ nachtarbeid
 - moeilijke werkhoudingen, tillen van lasten
 - stress

Hartelijk dank voor uw aandacht!

Vragen?

Nieuw Havenhuis

Zaha Hadid Architects

